

De WoensdagAvond Regatta is "ter leering ende vermaeck". Bedoeld om op een leuke en ontspannen manier de competitie met elkaar aan te gaan. Het is een prima gelegenheid om wedstrijdervaring op te doen en je schip nog beter te leren kennen. Na afloop kunnen we de avond in de Blocqhut evalueren onder het genot van een hapje en een drankje en wordt de uitslag bekend gemaakt. Wij vragen iedereen voorzichtig te varen, maximaal met elkaar rekening te houden en onder alle omstandigheden aanvaringen te voorkomen.

## Wedstrijdbanen 2018

Baan-nummer	vlag	19.30 start	Boei	Keerbeoi of Finish bij inkorting *	Finish	Wind	Baan Lang/Kort
Baan 1		Start		Sport-K bb*	Finish	ZW / NO	10.6 5.3
Baan 2		Start		EA2 bb*	Finish	N / Z	10.5 5.2
Baan 3		Start		MO bb*	Finish	NW / ZO	8.0 4.0
Baan 4		Start		Sport-J bb*	Finish	Licht weer	5.2 2.6
Baan 5		Start	BvK bb	MZ3 bb*	Finish	WNW / OZO	8.7 4.5
Baan 6		Start	Sport-J bb	MZ7 bb *	Finish	W / O	12.6 7.9
Baan 7		Start	Sport-J bb	MZ1 bb*	Finish	NW / W / ZO	10.4 6.4
Baan 8		Start		MZ7 bb*	Finish	W / O	9.4 4.7
Baan Q¹		Startlijn		Bovenboei	Startlijn		

*¹ Baan Q is mobiel: 2 gele boeien voor start/finish nabij haveningang, een derde gele boei op ± 1,0-1,5 NM bovenwinds*

### 1. Startlijn en finishlijn

Voor de banen 1 t/m 8 bevindt deze zich tussen de lichten van de havenhoofden van de vluchthaven BvK

Voor baan Q worden twee gele boeien binnen een straal van 0,5NM van de haveningang neergelegd die gelden als start en finish.

Een derde gele boei ligt op ± 1NM bovenwinds. De posities van de boeien worden via de WhatsApp groep rond 19:00u gecommuniceerd.

### 2. Startschip en te varen baan

Het startschip vaart mee in de wedstrijd (meestal de 'Mare') en is te herkennen aan **een cijfervlag** in het achterstag, welke tevens **de te varen baan** aangeeft.

### 3. Starttijd

Vorbereidingssein 19.25 uur; een geluidsein - Starttijd 19.30 uur; een geluidsein - Te vroeg gestart teruggroep of DSQ

### 4. Finishen en inkorten van de baan

#### Baan 1 t/m 8:

Het **eerste** schip dat tijdens de wedstrijd de **keerbeoi\*** rondt, is bepalend of er een korte of een lange baan gevaren wordt. Doet hij dit **voor 20.40<sup>3</sup>** uur; dan wordt automatisch de volledige baan gevaren.

Wordt de keerbeoi **na 20.40<sup>3</sup>** uur gerond door het **eerste** jacht, dan wordt iedereen geacht bij de keerbeoi te finishen. U finisht bij de keerbeoi als u de denkbeeldige koerslijn van de voorgaande boei tot de keerbeoi doortrekt en deze met de voorsteven doorkruist tijdens het ronden.

*note<sup>3</sup>: van 23 mei t/m 25 juli geldt 20:55 uur als tijdstip voor het eventueel inkorten van de baan*

#### Baan Q:

Voor baan Q gelden speciale regels. Dit rak wordt meerdere malen gevaren. De bovenwindse boei wordt altijd bakboord gerond, er mag zelf gekozen worden welk van de 2 startboeien wordt gerond zolang deze maar van binnen naar buiten wordt gerond. De finishtijd is het moment dat de start/finishlijn wordt gepasseerd **na 21:00 uur**. Geef ook het aantal malen dat het rak gevaren is aan op het wedstrijdformulier/WhatsApp!

Luister **voor de start** uit op Marifoon kanaal **13**. Tijdens de wedstrijden uitluisteren op kanaal **10**.

**Het schip dat als eerste na 21:00 finisht is verantwoordelijk voor het ophalen van de bovenboei op. Het schip dat als laatste finisht heeft deze verantwoordelijkheid voor de 2 startboeien.**

### Tijdwaarneming: **Doet u zelf!!**

*Op de **seconde nauwkeurig** bij de keerbeoi en bij de finishlijn.* U noteert tevens de exacte tijd van het eerst volgende jacht dat achter u finisht. >>Het is zeer belangrijk dat u de exacte tijd noteert: << **Gebruik daarom GPS-tijd !**

(Finishtijd bij de keerbeoi: het moment dat het steven de denkbeeldige lijn in het verlengde van laatste boei en keerbeoi is gepasseerd)

## ALGEMENE GEGEVENS

Data: Iedere woensdag vanaf 11 april t/m 12 september 2018.

In ons clubhuis na de race wordt de uitslag bekendgemaakt (***aanvang een half uur na finish van het laatste schip***)

Wedstrijdwater : Zuidelijk IJsselmeer

Handicap systeem : SW waarden worden op de Blocq website gepubliceerd.

Inschrijven gebeurt door een ingevuld "registratieformulier wedstrijdschepen" op te sturen naar Remco Schipper:

remcosc@gmail.com of op wedstrijddagen om 18.55 uur aan boord van de Mare

Wedstrijdleiding bestaat uit Jaap Jan Steenhagen – Remco Schipper – Ben Bergstein

Uitslag : Op [www.blocq.nl](http://www.blocq.nl) onder "Activiteiten"

**Communicatie** : Op marifoonkanaal **13** en in de WhatsApp groep wordt indien mogelijk en vrijblijvend medegedeeld: rond 19.15u de te varen baan, en indien de baan ingekort wordt dit doorgegeven op kanaal **10** en via de WhatsApp z.s.m. na 20.40<sup>3</sup> uur

## Veiligheidsregels

### Startgebied

Rond het start gebied moet u rekening houden met onverwachte in-, uit- en langsvarende schepen.

Iedereen dient hiervoor speciale uitkijk te houden en onverwijd ruimte te maken en elkaar te waarschuwen.

Direct bij de havenhoofden en verder langs de hele dijk zijn visfuiken uitgezet, die vrijgehouden moeten worden.

### Uitwijken voor beroepsvaart

De lichtboeien in onze wedstrijdbanen vormen een redelijk drukke route voor de beroepsvaart. U dient zoveel mogelijk weg te blijven van deze schepen en tijdig en duidelijk te laten zien dat u uitwijkt. Start desnoods de motor om weg te komen. Dit staan wij zelfs toe, vermits u zich op geen enkele wijze verbetert in de wedstrijd. Bij een gegrond protest hierover door een andere deelnemer wordt u in principe uitgesloten.

### Aard van de wedstrijden

***Het zijn onderlinge oefenwedstrijden, ter leering ende vermaeck.***

Het KNWV-wedstrijdreglement is van toepassing voor de deelnemers. De start en finish procedures zijn echter vereenvoudigd en uitsluitend voor de veiligheid mag de motor even gebruikt worden. Protesten worden na afloop van de wedstrijden in de Blocqhut besproken. (zie hiervoor separaat hoofdstuk "Straffen & Protesten")

U vaart voor eigen risico en zal nimmer het wedstrijdcomité of de leden daarvan, noch de vereniging zelf, aansprakelijk stellen, voor welke schade dan ook. Als schipper neemt u altijd uw eigen beslissingen! All Risk verzekering is verplicht!

Het Wedstrijdcomité kan schepen die grote risico's nemen op het veroorzaken van schade aan andere schepen, diskwalificeren op basis van de basisregel van goed zeemanschap!

## Wedstrijdbepalingen

De volgende wedstrijdbepalingen zijn van toepassing:

- De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen
- De voorschriften van het Watersportverbond zijn van toepassing

### Klassen, inschrijvingen

Er wordt uitsluitend gevaren met het handicapsysteem:

- SW : Voor ongemeten kajuitzeiljachten.

Schepen waarvan reeds een basis handicap beschikbaar is, ontvangen kosteloos bij de BvK een handicap.

Voor schepen waarvan in de SW-klasse geen basishandicap beschikbaar is, dient u zelf vóór inschrijving, het aanvraagformulier voor een SW-certificaat op de website [www.sailsupport.nl](http://www.sailsupport.nl) in te vullen (kosten éénmalig ca. 15,-). Vervolgens zendt u een kopie van dit certificaat aan remcosc@gmail.com

Er kan worden ingeschreven met of zonder spinnaker. De bijbehorende handicap geldt dan voor het **gehele** wedstrijdseizoen.

Aanpassingen kunnen eenmalig tijdens het seizoen worden doorgevoerd (bv bij aanschaf nieuwe (laminaat) zeilen, nieuwe of defecte spinaker, etc. Solo-varen of met bemanning kan per wedstrijd worden opgegeven.

### Tijdlimiet

De wedstrijd eindigt in ieder geval om uiterlijk 22.45 uur (*baan Q 22:00u*). Deelnemers, die er niet in slagen voor dat tijdstip te finishen, zullen worden genoteerd als niet gefinisht (DNF).

### Finishbriefjes

Deelnemers dienen steeds zo spoedig mogelijk na afloop van de wedstrijd doch uiterlijk binnen 15 minuten na de eigen finish, een finishbriefje in te leveren of via de WhatsApp-groep. Deelnemers die wel hebben meegevaren, maar geen finishbriefje hebben ingeleverd, worden als DNF in de uitslag opgenomen.

